

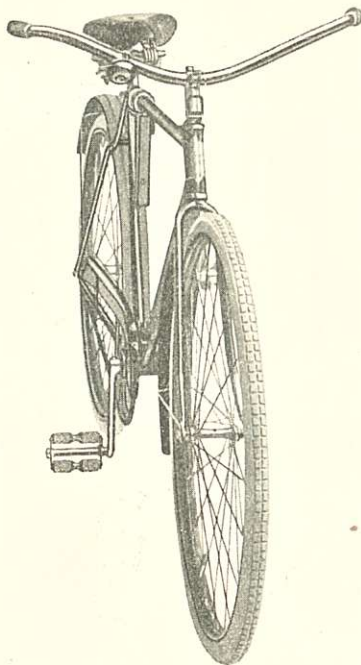
POLKUPYÖRIÄ

Tämä luettelo sisältää ainoastaan laatupolkupyöriä. Laatupolkupyörissä on jokainen osa erikoinen, eikä joukkovalmistetta.

Ainoastaan laatutavara on täysin hintansa arvoinen. Huonosta tavarasta on halpakin hinta liikaa.

Tähän luetteloon sisältyville „SVE-CIA-EXTRA“- „SVE-CIA-PRIMA“- ja „CRESCENT“-polkupyörille annetaan kahden ajokauden takaus tehdas- ja ainevicioista.

Lähempi selostus seuraavilla sivuilla.



Denna katalog omfattar endast kvalitetsvelocipeder. Ut i kvalitetsvelocipeden är varje del precisjonsarbete och icke massfabrikation.

Endast kvalitetsvaran är till fullo prisvärd. För en dålig vara är även det billigaste priset för mycket.

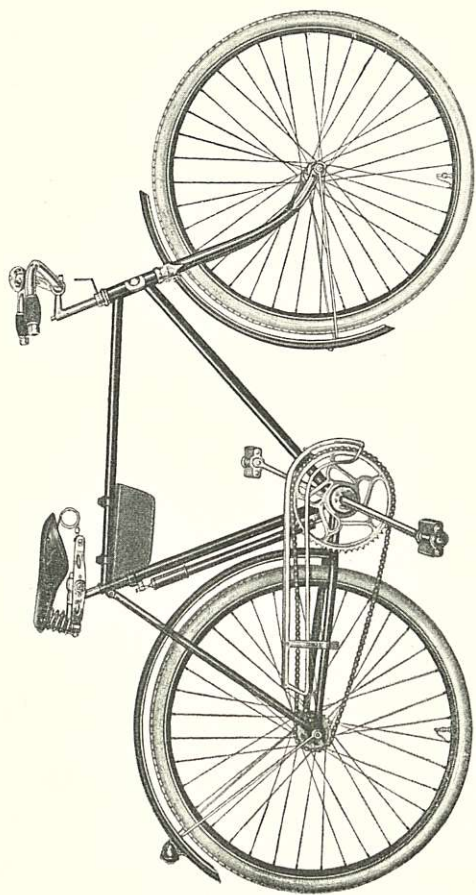
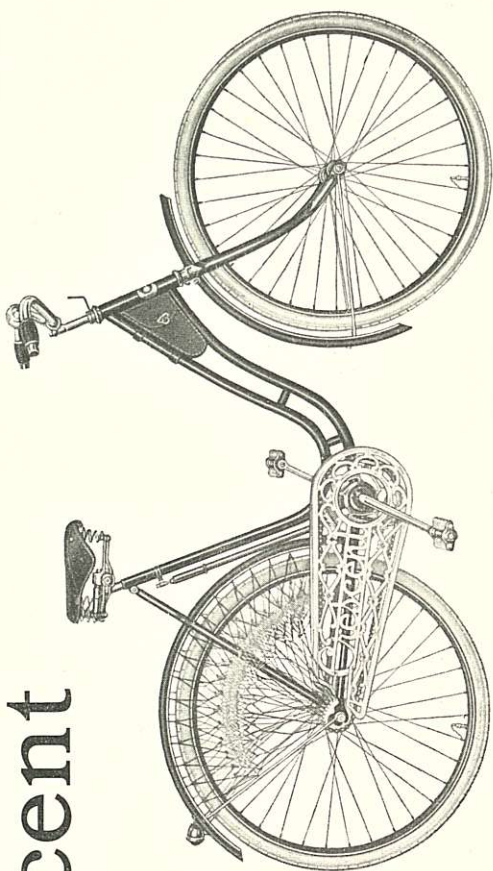
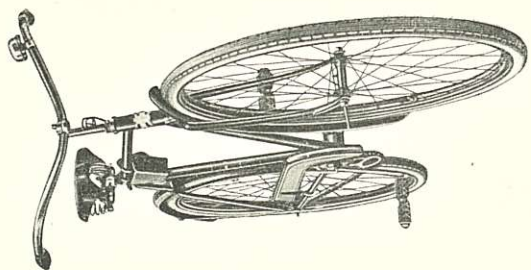
Å uti denna katalog ingående „SVE-CIA-EXTRA“- „SVE-CIA-PRIMA“- och „CRESCENT“-

velocipeder beviljas två års garanti för material- och fabriktionsfel.

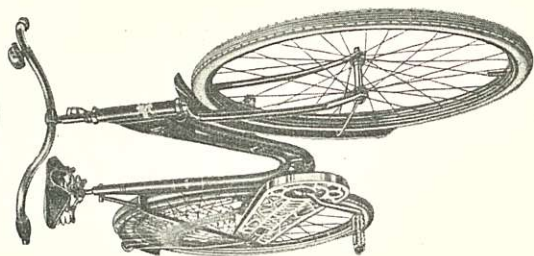
Närmare specifikation å följande sidor.

SUOMEN KONELIIKE HELSINKI

VILHONKATU 9. PUHELIN 110 20
SÄHKÖOSOITE: SUOMENKONE



Crescent



CRESCENT

SELOSTUS:

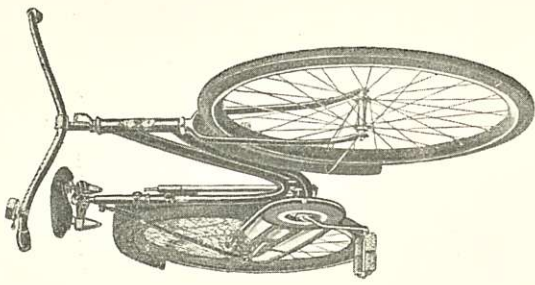
Runko 1" erikoisteräspuutkesta, korkeus 22".
Keskusosa Mito, akseli ja kammit yhtä kappaletta.
Vanteet $28 \times 1 \frac{3}{4}$ " teräsvanteet, harmaat leveillä punaisilla raidoilla.
Navat Torpedo-vapaa- ja etunapa.
Kummit extra-priima L & G-pääl- ja Radix ilma-kummit.
Ohjaustanko asetettava ja etumutkalla.
Kädensijat Crescent, nikkeliheloilla.
Satula 5 jousella, extra-priima.
Ketju Brampton $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ ".
Polkimet n s. kummipölkkypolkimet.
Laukku täydellisine työkaluineen ja tarpeineen, sekä 15"
pumppu seuraavat Crescent-pyörää.

Hinta: miestenpyörä **Smk. 1,550: —.**
 " naisten " " **1,650: —.**

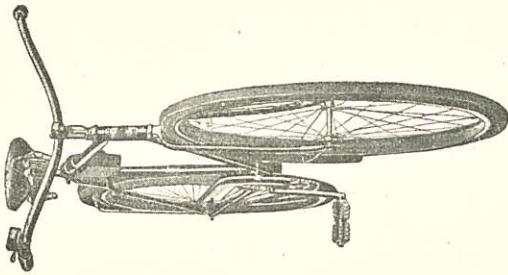
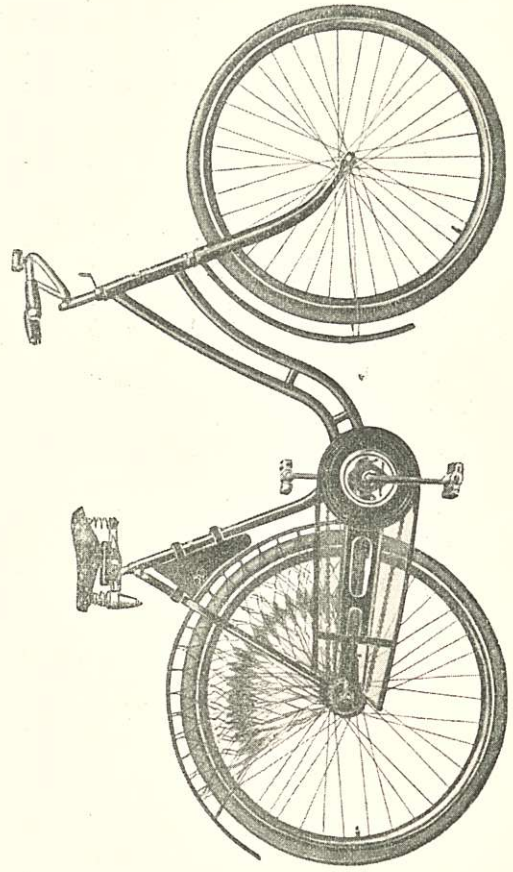
SPESIFIKATON:

Ram av 1" specialstålrör, höjd 22".
Vevlager Mito, axel och vevlar i ett stycke.
Hjulringar $28 \times 1 \frac{3}{4}$ stålskenor, gråa med röda ränder.
Nav Torpedo fri- och framnav.
Gummiringar, yttergummi L & G extra-priima och Radix-luftslingar.
Styrstång ställbar och med frampinne.
Handtag Crescent med nickelbeslag.
Sadel med 5 fjädrar, extra-priima.
Kedja Brampton $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ ".
Petaler s.k. gummi blockpedaler.
Väska med fullständiga verktyg och tillbehör, samt 15"
Pump medfölja Crescent velocipeden.

Pris: herrvelociped **Fmk. 1,550: —.**
 " dam " " **1,650: —.**



Svecia-Extra



SVECIA-EXTRA

SELOSTUS:

Runko hienoimmasta ruotsalaisesta erikoisteräsputkesta messingillä juotetuilla liitoksilla ja sisäpuolivahvikkeilla sekä Special-keskusosalla.

Pyörät $28 \times 1 \frac{3}{4}$ " punapyökkivanteilla alumiinivahvikkeineen, tai ruotsalaisilla teräsvanteilla.

Navat: maailman paras "Torpedo" vapaa- ja etunapa.

Kummit "Svecia-Extra" pääli- ja sisäkummit, mitä hienointa laatutavaraa.

Satula hienosta ruskeasta nahasta patenttijousilla, merkki "Svecia".

Ketju $1 \frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ englantilainen "Coventry" puolinikkelöity.

Polkimet n.s. kummipölkkypolkimet.

Ohjaustanko asetettava ja etumutkalla.

Kädensijat ruotsalaiset, patenttiheleilla ja ruuvilla kiinnitettävät.

Laukku nahasta täydellisine työkaluineen.

Hinta: miestenpyörä **Smk. 1,450:—**.
" naisten " " **1,550:—**.

SPECIFIKATION:

Ram av finaste svenskt kvalitetsstälror med mesingslödda fogar och invärtes förstärkningar, samt med Specialvevparti.

Hjul $28 \times 1 \frac{3}{4}$ ", av rödbok med aluminiumförstärkning, eller bästa svenska stålfälgar.

Nav: världens bästa "Torpedo" fri- och förnav.

Gummiringar "Svecia-Extra" ytter- och inregummin, allra finaste kvalitetsvara.

Sadel av prima brunt läder med patentfjädrar, märke "Svecia".

Kedja $1 \frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ " engelsk "Coventry", halvförnicklad.

Pedaler s.k. gummibloc-kvalitet.

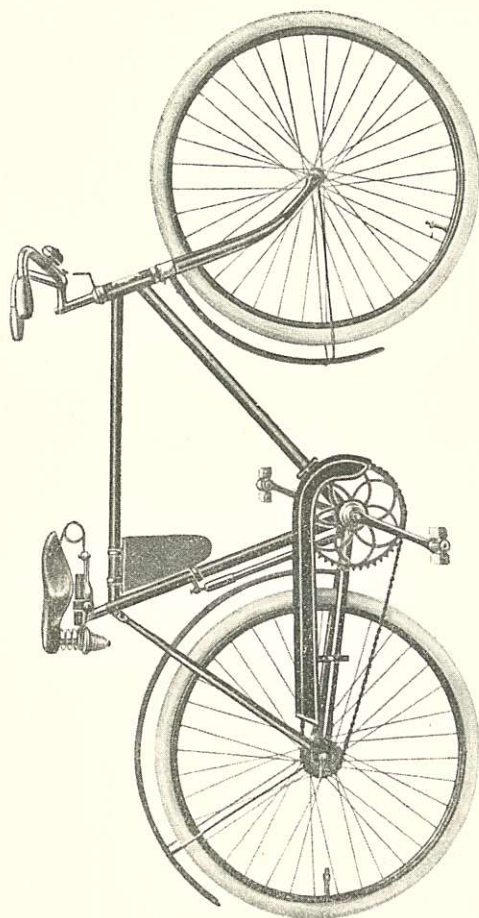
Styrstång: ställbar och med frampinne.

Handtag, svenska, med patent beslag och fastsatta med skruv.

Väska av läder med fullständiga verktyg.

Pris: herrvelociped **Smk. 1,450:—**.
" dam " " **1,550:—**.

SVECIA-PRIMA



SVECIA-PRIMA

SELOSTUS:

Runko parhaasta ruotsal. teräsputkesta messin-
gillä juotetuilla liitoksilla ja sisäpuolivahvik-
keilla, sekä kellokeskusosalla.

Pyörät $28 \times 1 \frac{3}{4}$ " punapyökkivanteilla alumiinivah-
vikkeineen, tai ruots. teräsvanteilla.

Navat: alkuperäinen ruots. "Banko"-vapaanapa
ja "Torpedo"-etunapa. Eri pyynnöistä myös
"Rodax"-vapaanapa.

Kummit "Svecia-Extra"-pääl- ja sisäkummit, tai
vastaavaa laatua.

Satula hienosta ruskeasta nahasta patenttijousilla.
Ketju $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ " "Union" puolinikkelöity.

Polkimet n.s. kummipölkkypolkimet.

Ohjaustenko asetettava ja etumutkalla.

Kädensijat italialaiset selluloidista.

Laukku nahasta täydellisine työkaluineen.

SPECIFIKATION:

Ram av bästa svenskt stålrör med messingslödda
fogar och inre förstärkningar, samt med klock-
lagervevparti.

Hjul $28 \times 1 \frac{3}{4}$ " av rödbok med aluminiumförstärk-
ning eller bästa svenska stålfälgar.

Nav original-svenska "Banko"-frinav och "Torpedo"
frannav. På extra beställning även med
"Rotax" frinav.

Gummiringar "Svecia-Extra" yttre- och inregum-
min, eller motsvarande kvalitet av annat märke.

Sadel av finaste läder med patentfjädrar.

Ketja $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ " "Union", halvförnicklad.

Pedaler s.k. gummiblockpedaler.

Styrstång, ställbar och med frampinne.

Handtag, italienska av celluloid.

Väska av läder med fullständiga verktyg.

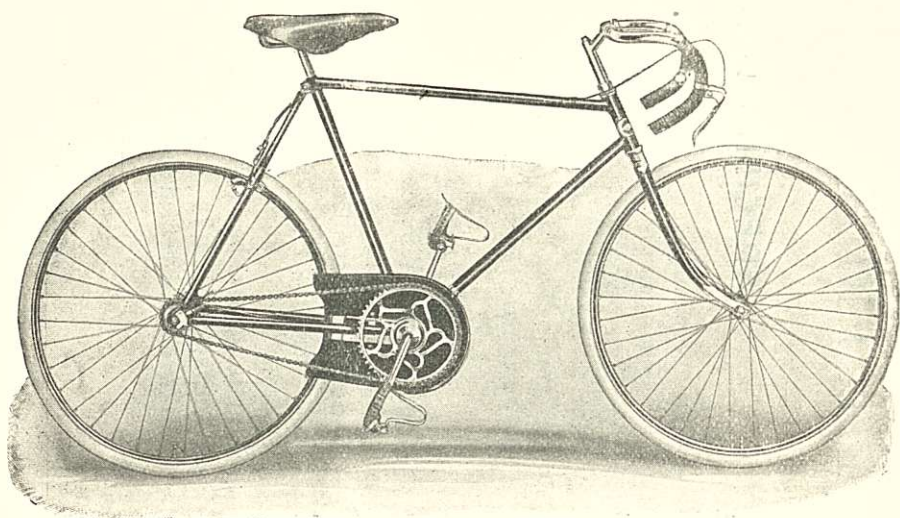
Hinta: miestenpyörä **Smk. 1,250: —.**
" " " " **1,350: —.**

Pris: herrvelociped **Fmk. 1,250: —.**
" " " " **1,350: —.**

CRESCENT

Kilpapolkupyörä - Kappkörningsvelociped

N:o 76 A



N:o 76 A — SELOSTUS:

Runko 1" teräsputkesta, korkeus 23".

Keskusosa Mito, akseli ja kammit yhtä kappaletta.

Vanteet Puusta "Fairbanks-Boston" $28 \times 1\frac{1}{8}$ "

Navat Extra-Prima kilpanavat, takanapa kahdella ketjurattaalla.

Kummit ranskalaiset, kokonaan umpinaiset (makkarakummit).

Vaihto 78" tai 83", myös toivomuksen mukaan.

Ohjaustanko asetettava, alaspäin taivutettu, plyysillä päällystetty.

Satula alkup. Brooks-kilpasatula.

Ketju Brampton $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ ".

Polkimet. kilpapolkimet varvasraudoilla.

Hinta Smk. 2,000: .

N:o 76 A — SPECIFIKATION:

Ram av 1" stålrör, ordinär höjd 23".

Vevlager Mito, axel o. vevar av ett stycke.

Hjulringar av trä "Fairbanks-Boston" $28 \times 1\frac{1}{8}$ ".

Nav Extra-Prima-racer. Baknavet med dubbla ketjekransar.

Gummiringar heltubiga, extra-prima franskt fabrikat.

Utväxling 78" eller 83". På begäran även annan.

Styrstång ställbar, djupt nedböjd. Lindad med plysch.

Sadel original Brooks-Racer.

Kedja Brampton $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ ".

Pedaler Racer med tåfästen.

Pris Fmk. 2,000: -- .